

7 september 2012

Er tekenen zich steeds meer hoopvolle signalen af dat de maatregel van het Lente-akkoord van tafel gaat voor het belasten van woon- werkverkeer voor het rijden in bestelbusjes.

In de afgelopen weken hebben FOSAG-NOA zich onder andere in gesprekken met Tweede Kamerleden actief ingezet tegen de afschaffing van de onbelaste reiskostenvergoeding. Voor de bedrijfstakken afbouw en onderhoud - die voor het vervoer van mensen en materieel naar bouwojecten geheel afhankelijk zijn van bestelbusjes - zou dat voorstel catastrofaal zijn. Werknemers die van de busjes gebruik moeten maken, dreigen namelijk met een fiscale bijtelling te worden geconfronteerd. Bovendien lijkt er ook veel administratieve rompslomp te ontstaan door de noodzaak voor het bijhouden van de rittenadministratie.

Aparte wet

Tijdens de gesprekken van FOSAG-NOA met Tweede Kamerleden toonden diverse fracties gevoelig te zijn voor de geopperde argumenten tegen deze onzalige voorstellen. Ook op andere fronten zijn er signalen dat de meerderheid in de Tweede-Kamer zeker ten aanzien van bestelbusjes de voorstellen wenst te wijzigen. Gisteren lekte bijvoorbeeld in 'De Volkskrant' uit er dat er een aparte wet zal gaan komen ten aanzien van de onbelaste reiskostenvergoeding.

Daardoor is het voor de Tweede-Kamer veel eenvoudiger de voorstellen te wijzigen. Verder geven veel verkiezingsprogramma's aan dat men tegen de huidige voorstellen is ten aanzien van onbelaste reiskostenvergoeding is.